

CONTROLTECH

bicycle components USA
FORK INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for choosing Control Tech Fork. With proper care and installation, it will give you trouble-free, enjoyable use. In order to maximize the safe enjoyment of this product, you should read and carefully follow the following installation instructions and warnings. Failure to do so could result in unexpected wear and/or failure, possibly resulting in injury. Please read the following directions and helpful hints when installing your new fork.

Fork Installation Instructions:

1) Make sure that the fork and the headset have compatible diameter and remove the existing fork and lower fork crown race.

2) Install the lower fork crown race firmly against the top of the fork crown. Cut the steerer tube to a length that is 3mm shorter than the stack height of the stem, headset, head tube, and stem height adjusters. Install and adjust the fork assembly in the frame following the headset manufacturer's instructions and please confirm the correct torque specifications with the manufacturer.

3) Install the brakes, following the manufacturer's instructions. There may be some cantilevers or combination of cables and brakes that may be incompatible with this fork. If your brakes do not have enough clearance, change the transverse cable length per the brake manufacturers instructions, or use another set of cantilevers.

4) Route the front brake cable through the fork mounted cable stop. The cable should make a direct arc from the brake lever to the fork cable stop.

5) Check for proper adjustment before each ride. As part of routine maintenance, carefully check for welds, tubes and

clamps for cracks. Replace immediate if any damage is evident.

"If it's been crashed, it should be trashed!" In case of a crash or any impact, carefully check your stem, bars, wheels, frame and fork for any visible damage. As with any component under varying stress, there is a limited fatigue life that is proportional to the use and abuse of the part. Undetectable, microscopic cracks can develop after a crash. These can significantly reduce the life of any bicycle part. If you have any doubts about the integrity of any part, REPLACE IT. Consult an independent bicycle dealer if you are unsure about the condition of your fork or any part of your bicycle.

Limited Warranty

Control Tech warrants this product to be free from defects in material and workmanship for a period of two years from the date of original retail purchase. This warranty is extended to the original owner of the product.

Proof purchase is required for any warranty service, so be sure to keep your receipt.

This warranty does not cover cosmetic or structural damage arising from abuse or misuse, including but not limited to damage caused by jumping and landing, front end impact or any other collision, falls or crashes, owner neglect, improper installation of parts and accessories, improper assembly, improper maintenance, or use of racks in transportation. Any modifications, changes, additions or substitutions to any part or component are done so at the sole risk of the user and will render the warranty null and void. Control Tech makes no warranty against said modifications, changes, additions or substitutions. Wear from normal use or exposure to environmental elements is not covered by this warranty. Control Tech makes no warranty against any incidental or consequential damage to bike or parts, or rider injury caused by defects as covered in this warranty. Control Tech will repair or replace, at its sole discretion, any Control Tech product deemed defective under this

warranty. There is no other remedy, either expressed or implied. Control Tech is not responsible for any shipping or dealer charges related to any warranty claim, whether said claim is accepted by Control Tech or not.

Thank you for choosing Control Tech. For further information, please visit us on the Web at

www.controltechbikes.com



CONTROLTECH

bicycle components USA

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA FORCELLA

Grazie per aver scelto la forcella Control Tech Con la cura e il montaggio adeguati, vi offrirà un utilizzo piacevole e senza problemi. Per ottimizzare l'uso in sicurezza di questi prodotti, è necessario leggere e seguire con attenzione le seguenti istruzioni ed avvisi per il montaggio. In caso contrario si potrebbe incorrere in usura e/o guasti imprevisti e conseguenti eventuali lesioni. Durante il montaggio della forcella, leggere le seguenti istruzioni e suggerimenti

Istruzioni per il montaggio della forcella:

1) Accertarsi che la forcella e il regolatore del gioco dello sterzo abbiano diametri compatibili e rimuovere la forcella esistente e la trasmissione del cono della testa forcella inferiore.

2) Montare la trasmissione del cono della testa forcella inferiore contro la parte superiore della testa forcella. Tagliare il tubo del cannotto di sterzo in maniera che sia più corto di 3 mm rispetto all'altezza totale dell'attacco del manubrio, del regolatore del gioco dello sterzo, del tubo di sterzo e dei regolatori dell'altezza dell'attacco del manubrio. Montare e regolare il gruppo della forcella sul telaio seguendo le istruzioni del produttore della serie sterzo e confermare con il produttore le specifiche della coppia corretta.

3) Montare i freni, seguendo le istruzioni del produttore. Possono esserci alcuni oggetti o combinazioni di cavi e freni che possono essere incompatibili con questa forcella. Se i freni non hanno abbastanza spazio, cambiare la lunghezza del cavo trasversale secondo le istruzioni del produttore dei freni, oppure usare un'altra serie di oggetti.

4) Ruotare il cavo del freno anteriore attraverso il

fermacavo montato sulla forcella. Il cavo dovrebbe formare un arco diretto dalla leva del freno al fermacavo della forcella.

5) Verificare che la regolazione sia corretta prima di ogni uso. Come parte della manutenzione di routine, controllare attentamente che le saldature, i tubi e i morsetti non presentino cricche. Se il danno è evidente, sostituire immediatamente.

"Se si è rotto, deve essere gettato!" In caso di incidente o qualsiasi tipo d'impatto, controllare con attenzione l'attacco del manubrio, le barre, le ruote e la forcella, per verificare che non ci siano danni evidenti. Come con qualsiasi altro componente sottoposto a sforzo variabile, c'è una durata di resistenza alla fatica che è proporzionale all'uso e all'abuso della parte. Dopo un incidente, possono formarsi cricche microscopiche, non visibili che possono ridurre in modo significativo la vita delle parti della bici. In caso di dubbi sull'integrità delle parti, SOSTITUIRE. Consultare un rivenditore di biciclette indipendente se non si è certi delle condizioni della forcella o di qualsiasi altra parte della bicicletta.

www.controltechbikes.com

CONTROLTECH

bicycle components USA

Forcaの取り付け方法

亀裂ができることがあります。このような亀裂があると、自転車ハーネスの寿命が短くなります。ハーネスの完全性について不安がある場合は、交換してください。フォークやその他の自転車ハーネスの状態についてご不明な点がありましたら、自転車販売店までご相談ください。

「限定保証」

コントロールテック社製フォークをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。取扱いと取り付けを正しく行うことで、トラブルなく快適にお使いいただけます。本製品を安全にお使いいただくために次の取り付け方法と警告を遵守してください。指定された取り付け方法や警告に従わないと、思わぬ磨耗や故障の原因となり、怪我につながることがあります。新しいフォークを取付ける際には、次の指示とアドバイスをお読みください。

「フォークの取り付け方法」

コントロールテック社製フォークをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。取扱いと取り付けを正しく行うことで、トラブルなく快適にお使いいただけます。本製品を安全にお使いいただくために次の取り付け方法と警告を遵守してください。指定された取り付け方法や警告に従わないと、思わぬ磨耗や故障の原因となり、怪我につながることがあります。新しいフォークを取付ける際には、次の指示とアドバイスをお読みください。

「フォークの取り付け方法」

1) フォークヘッドセッティングの内径が適合することを確認し、既存のフォークとフォーククラウスを外します。

2) フォーククラウスをスクリューで固定する上部にしっかりと取り付けます。ステアラーチューブを、ステム、ヘッドセッティングチューブ、ヘッドスペーサーの合計高さより3mm短い長さに切ります。ヘッドセッティングチューブの指⽰に従って、フォーカセンブリをフレームに取り付けて調整します。適切なトルク仕様について製造元までご確認ください。

3) 製造元の指⽰に従ってブレーキを取り付けます。カンチレバーケーブルとブレーキの組み合わせによれば、本フォークに適合しないことがあります。ブレーキのクリアランスが足りない場合は、ブレーキの製造元の指⽰に沿って組ケーブルを使います。

4) 自転車に乗る前には必ず正しく調整されることを確認します。定期的なメンテナンスの際には、溶接部、チューブ、クリップに亀裂がないことを丁寧に点検します。破損がある場合は直ちに交換します。

「衝突した場合は廃棄してください!」衝突や衝撃を受けた場合は、ステム、バー、ホイール、フレーム、フォークに目で確認できる破損がないかどうか丁寧に点検します。さまざまな応力を受けるコンポーネントの疲労限度は、そのハーネスの使用と不正使用に比例します。衝突すると、検出できない微細な

www.controltechbikes.com



CONTROLTECH

bicycle components USA

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLA FORCELLA

fermacavo montato sulla forcella. Il cavo dovrebbe formare un arco diretto dalla leva del freno al fermacavo della forcella.

5) Verificare che la regolazione sia corretta prima di ogni uso. Come parte della manutenzione di routine, controllare attentamente che le saldature, i tubi e i morsetti non presentino cricche.

Se il danno è evidente, sostituire immediatamente.

"Se si è rotto, deve essere gettato!" In caso di incidente o qualsiasi tipo d'impatto, controllare con attenzione l'attacco del manubrio, le barre, le ruote e la forcella, per verificare che non ci siano danni evidenti. Come con qualsiasi altro componente sottoposto a sforzo variabile, c'è una durata di resistenza alla fatica che è proporzionale all'uso e all'abuso della parte. Dopo un incidente, possono formarsi cricche microscopiche, non visibili che possono ridurre in modo significativo la vita delle parti della bici. In caso di dubbi sull'integrità delle parti, SOSTITUIRE. Consultare un rivenditore di biciclette indipendente se non si è certi delle condizioni della forcella o di qualsiasi altra parte della bicicletta.

Grazie per aver scelto la forcella Control Tech Con la cura e il montaggio adeguati, vi offrirà un utilizzo piacevole e senza problemi. Per ottimizzare l'uso in sicurezza di questi prodotti, è necessario leggere e seguire con attenzione le seguenti istruzioni ed avvisi per il montaggio. In caso contrario si potrebbe incorrere in usura e/o guasti imprevisti e conseguenti eventuali lesioni. Durante il montaggio della forcella, leggere le seguenti istruzioni e suggerimenti

Istruzioni per il montaggio della forcella:

1) Accertarsi che la forcella e il regolatore del gioco dello sterzo abbiano diametri compatibili e rimuovere la forcella esistente e la trasmissione del cono della testa forcella inferiore.

2) Montare la trasmissione del cono della testa forcella inferiore contro la parte superiore della testa forcella. Tagliare il tubo del cannotto di sterzo in maniera che sia più corto di 3 mm rispetto all'altezza totale dell'attacco del manubrio, del regolatore del gioco dello sterzo, del tubo di sterzo e dei regolatori dell'altezza dell'attacco del manubrio. Montare e regolare il gruppo della forcella sul telaio seguendo le istruzioni del produttore della serie sterzo e confermare con il produttore le specifiche della coppia corretta.

3) Montare i freni, seguendo le istruzioni del produttore. Possono esserci alcuni oggetti o combinazioni di cavi e freni che possono essere incompatibili con questa forcella. Se i freni non hanno abbastanza spazio, cambiare la lunghezza del cavo trasversale secondo le istruzioni del produttore dei freni, oppure usare un'altra serie di oggetti.

4) Ruotare il cavo del freno anteriore attraverso il

fermacavo montato sulla forcella. Il cavo dovrebbe formare un arco diretto dalla leva del freno al fermacavo della forcella.

5) Verificare che la regolazione sia corretta prima di ogni uso. Come parte della manutenzione di routine, controllare attentamente che le saldature, i tubi e i morsetti non presentino cricche.

Se il danno è evidente, sostituire immediatamente.

"Se si è rotto, deve essere gettato!" In caso di incidente o qualsiasi tipo d'impatto, controllare con attenzione l'attacco del manubrio, le barre, le ruote e la forcella, per verificare che non ci siano danni evidenti. Come con qualsiasi altro componente sottoposto a sforzo variabile, c'è una durata di resistenza alla fatica che è proporzionale all'uso e all'abuso della parte. Dopo un incidente, possono formarsi cricche microscopiche, non visibili che possono ridurre in modo significativo la vita delle parti della bici. In caso di dubbi sull'integrità delle parti, SOSTITUIRE. Consultare un rivenditore di biciclette indipendente se non si è certi delle condizioni della forcella o di qualsiasi altra parte della bicicletta.

Grazie per aver scelto la forcella Control Tech Con la cura e il montaggio adeguati, vi offrirà un utilizzo piacevole e senza problemi. Per ottimizzare l'uso in sicurezza di questi prodotti, è necessario leggere e seguire con attenzione le seguenti istruzioni ed avvisi per il montaggio. In caso contrario si potrebbe incorrere in usura e/o guasti imprevisti e conseguenti eventuali lesioni. Durante il montaggio della forcella, leggere le seguenti istruzioni e suggerimenti

Istruzioni per il montaggio della forcella:

1) Accertarsi che la forcella e il regolatore del gioco dello sterzo abbiano diametri compatibili e rimuovere la forcella esistente e la trasmissione del cono della testa forcella inferiore.

2) Montare la trasmissione del cono della testa forcella inferiore contro la parte superiore della testa forcella. Tagliare il tubo del cannotto di sterzo in maniera che sia più corto di 3 mm rispetto all'altezza totale dell'attacco del manubrio, del regolatore del gioco dello sterzo, del tubo di sterzo e dei regolatori dell'altezza dell'attacco del manubrio. Montare e regolare il gruppo della forcella sul telaio seguendo le istruzioni del produttore della serie sterzo e confermare con il produttore le specifiche della coppia corretta.

3) Montare i freni, seguendo le istruzioni del produttore. Possono esserci alcuni oggetti o combinazioni di cavi e freni che possono essere incompatibili con questa forcella. Se i freni non hanno abbastanza spazio, cambiare la lunghezza del cavo trasversale secondo le istruzioni del produttore dei freni, oppure usare un'altra serie di oggetti.

4) Ruotare il cavo del freno anteriore attraverso il

www.controltechbikes.com



前叉細製說明

謝謝你選擇CT前叉，適當的細製和組裝，能給你沒煩惱和愉快的使用。為了最安全的使用產品，請務必仔細閱讀下列使用說明和警告。假若不如此，將導致不可預測的破壞，可能導致傷害。當組裝你新的前叉時，請你閱讀指示和說明。前叉細製說明

1)噴漆表面和車頭組有一致的直徑，移開現有的前叉和較低的前叉肩蓋的墊片。

2)組裝較低的前叉肩蓋的墊片和前叉肩蓋的上面，截掉前叉管的厚度，比立管、車頭管、前管和立管高度調整器組3mm。根據車頭組商的說明，在前叉上組裝和調整前叉。

3)根據製造商的說明，組裝煞車，可能會有一些懸臂、線路和煞車的組合，和前叉並不一致。假如煞車沒有清潔，透過煞車製造商的說明，更換長軸的線路或使用別種懸臂。

4)經過旁支的線路栓，安置前煞車管。線路應是直的弧形，從然車擺到前叉線路栓。

5)每次騎車前檢查適當的調整。日常保養的配件，應檢查焊接、管子、和夾具是否有龜裂。假如有任何明顯的損害，立即更換。

“假如沒有損毀，就應該被丟棄”：任何損毀或碰撞，仔細檢查你的立管、車手、輪子、車頭和前叉，有無看得到的損害。在不同壓力下的任何配件，會因為配件成比例的使用或應用，造成有限的疲乏。在碰撞之後，看不到、細微的裂縫可能會發生，明顯降低任何腳踏車配件的壽命。假如你對任何配件的完整性有疑慮，請更換它。假使對前叉、或任何腳踏車配件有不確定，請和經銷商請教。

有限的保證：CT從開始的購買日開始，對產品材料和工藝兩年內的保證。這保證延伸到產品原始的擁有者。任何保證服務必須有購買證明，因此請保留你的單據。



這項保證不包括來自誤用或滥用所造成的變形或結構損傷。保證也沒限於對損傷由跳躍的和登陸的、前端衝擊，或其他撞擊造成，掉落或碰撞。所有者的忽視、配件和零件不正確的組裝或維修，或運輸途中貨架的使用。假若有任何修改、變動、附加物或替換都對任一個配件所造成用戶的單一風險，將使保證失效並作廢。CT不做前述修改、變動、附加物或替代物的保證，以及不保證來自正常使用的破損或人為環境中的暴虐。CT不做任何對腳踏車配件，偶而發生或直接的損害，克車架的傷害是由保證中的瑕疵造成，在單一選擇，保證中被視為瑕疵的任何產品，CT將修理或將替換。在這個條件下，不論被表達或被暗示，沒有其他保證。CT不對任何運動商或經銷商相關的保證申明負責，無論CT是否接受前述申明要求。

感謝你選擇ControlTech，如需進一步消息，請看網址

www.controltechbikes.com



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA FOURCHE

Merci d'avoir choisi la fourche de Control Tech. Avec un entretien et une installation appropriés, elle vous offrira une utilisation agréable et sans problème.

Afin de maximiser les performances de ce produit et de réduire les risques, vous devez lire attentivement et respecter les instructions d'installation et les avertissements. Le manquepot peut causer une usure non prévue et/ou la panne, et peut présenter un risque de blessure. Veuillez lire attentivement les instructions et respecter les conseils pratiques suivants lors de l'installation de votre nouvelle fourche.

Instructions d'installation de la fourche :

1)Assurez-vous que la fourche et le jeu de direction ont des diamètres compatibles et retirez la fourche existante et la bague de patte de fourche inférieure.

2)Installez la bague de patte de fourche inférieure fermement contre le haut de la patte de fourche. Coupez le tube de la colonne de direction à une longueur de 3mm plus courte que la hauteur effective de la potence, du jeu de direction, du tube de direction et des rondelles de calage de hauteur de la potence. Installez et ajustez l'assemblage de fourche dans le cadre selon les instructions du fabricant du jeu de direction et veuillez vérifier les couples de serrage recommandés avec lui.

3)Installez les freins en respectant les instructions du fabricant. Il peut y avoir quelques cantilevers ou combinaisons de câbles et de freins qui peuvent être incompatibles avec cette fourche. Si vos freins n'ont pas assez d'espace libre, changez la longueur du câble transversal selon les instructions du fabricant des freins, ou utilisez un autre jeu de cantilevers.



MONTAGEANLEITUNG FÜR DIE GABEL

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für eine Gabel von ControlTech entschieden haben. Bei korrekter Montage und optimaler Pflege werden Sie viel Freude haben. Lesen Sie diese Anleitung zu Ihrer Sicherheit sorgfältig durch, und beachten Sie die Sicherheits- und Montagehinweise. Werden die Hinweise nicht befolgt, kann dies zu einem vorzeitigen Verschleiß und/oder zu Fehlfunktionen führen. Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen und Tipps, wenn Sie Ihre neue Gabel montieren.

Montageanleitung für die Gabel:

1)Prüfen Sie, ob die Gabel und der Steuersatz den gleichen Durchmesser haben und demontieren Sie die vorhandene Gabel und den unteren Gabelkonus. 2)Montieren Sie den Gabelkonus fest gegen die Gabelkrone. Kurzen Sie das Steuerrohr so, dass es 3 mm kürzer als die Gesamthöhe des Vorbaus, Steuersatzes, Gabelschäfts und ggf. der Distanzstücke ist. Montieren Sie nach den Angaben des Steuersatz-Herstellers den Gabelbausatz an den Rahmen und ziehen ihn nach den Vorgaben fest.

3)Montieren Sie die Bremsen nach den Herstellerangaben. Einige Cantilever-Bremsen und Kombinationen von Kabeln und Bremsen sind nicht mit dieser Gabel kompatibel. Ist der Abstand der Bremsen zu gering, kurzen Sie die Kabellänge nach Angaben des Bremsenherstellers oder verwenden Sie eine andere Cantilever-Bremse.

4)Führen Sie die Kabel der Vordebremsen durch den gabelbeigelenkten Zugangsclat. Das Kabel muss direkt zwischen Bremshebel und Zugangsclat einen Bogen machen.

5)prüfen Sie die Einstellung vor jeder Fahrt. Prüfen Sie

Schweißstellen, Rohre und Klemmen regelmäßig auf Bruchstellen. Tauschen Sie beschädigte Teile sofort aus.

Defekte Teile gehören in den Müll!Prüfen Sie nach einem Sturz oder einem Zusammenstoß Vorbau, Lenker, Rader, Rahmen und Gabel auf sichtbare Schäden. Bei jedem Teil, das ständig belastet wird, kommt es zu Verschleiß, der proportional zum Gebrauch und zur Belastung des Teils ist. Nach einem Unfall können sich Haarsrisse bilden. Hierdurch kann sich die Lebensdauer des betroffenen Teils stark reduzieren. Wenn Sie nicht sicher sind, ob ein Teil noch in Ordnung ist, TAUSCHEN SIE ES AUS. Wenden Sie sich an einen Fahrradhändler, wenn Sie den Zustand ihrer Gabel oder anderer Teile Ihres Fahrrades nicht beurteilen können.

Eingeschränkte Garantie:

ControlTech garantiert für zwei Jahre vom Zeitpunkt des Ankaufs an, dass dieses Produkt frei von Material- und Fertigungsmängel ist. Diese Garantie beschränkt sich auf den ursprünglichen Käufer des Produkts.

Im Garantiefall muss der Kaufbeleg vorgelegt werden. Heben Sie ihn deshalb gut auf.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf kosmetische oder bauliche Schäden, die durch einen falschen Gebrauch entstanden sind. Hierzu gehören, ohne sich jedoch darauf zu beschränken, Schäden, die durch Sprünge und Landungen, einen Frontalaufprall oder andere Zusammenstöße, Stürze oder Bruchlandungen hervorruhen. Die Garantie deckt ebenfalls kein Verschulden des Besitzers, falsche Montage von Teilen und Zubehör, falschen Zusammenbau, unzureichende Wartung oder durch Transportgestelle entstandene Schäden ab. Änderungen, Austausch und Hinzufügen bzw. Ersetzen von Teilen und Komponenten geschehen auf eigenes Risiko und führen zum Erlöschen der Garantie. ControlTech übernimmt keine Gewährleistung für gemachte Modifikationen, Änderungen, Ergänzungen oder bei Austausch von Teilen. Normaler Verschleiß oder Einwirkungen durch die Umgebungsbedingungen fallen

nicht unter diese Garantie. ControlTech übernimmt keine Haftung für indirekte oder direkte Schäden an den Fahrrädern, Teilen oder bei Verletzungen des Fahrers durch Defekte, die von dieser Garantie abgedeckt werden. ControlTech repariert oder ersetzt nach eigenem Ermessen alle ControlTech-Produkte, die entsprechend dieser Garantieerklärung defekt sind. Andere Garantieansprüche, weder ausdrücklich noch impliziert, bestehen nicht. ControlTech verzichtet auf jegliche Transport- oder Händlerkosten, die bei einem Garantiefall entstehen, unabhängig davon, ob der Garantiefall von ControlTech anerkannt wird oder nicht.

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für ControlTech entschieden haben. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Internet-Seite unter:

www.controltechbikes.com

Toute modification, tout changement, toute addition ou substitution à n'importe quelle pièce ou composant sont effectués au seul risque de l'utilisateur et annulent automatiquement la présente garantie. Control Tech n'offre aucune garantie contre les dits changements, modifications, additions ou substitutions. L'usure provenant de l'utilisation normale ou de l'exposition aux éléments environnementaux n'est pas couverte par cette garantie. Control Tech ne fournit aucune garantie contre les dommages accidentels ou indirects au vélo ou aux pièces, ou la blessure du cycliste causée par des défauts couverts par la garantie. Control Tech réparera ou remplacera, à sa seule discréction, tout produit Control Tech prouvé défectueux et dans les limites établies par la présente garantie. Il n'y a aucun autre recours, qu'il soit implicite ou explicite. Control Tech n'est pas responsable des frais d'expédition ou de revendeur lié à une revendication de garantie, que cette revendication soit acceptée par Control Tech ou non.

Merci d'avoir choisi Control Tech. Pour de plus amples informations, veuillez visiter notre site Web à l'adresse suivante :

www.controltechbikes.com

5)Compruebe el ajuste correcto antes de cada viaje. Como parte del mantenimiento, compruebe con cuidado todas las soldaduras, tubos y pinzas en busca de componentes rotos. Reemplace los componentes de inmediato si el daño es evidente.

“Si está roto hay que tirarlo!”En caso de cualquier accidente o impacto, compruebe con cuidado el eje, los puentes, las ruedas, el cuadro y la horquilla en busca de daños visibles. Como cualquier componente bajo tensión variable, existe una vida de fatiga limitada proporcional al uso y abuso del componente. Las roturas microscópicas indetectables pueden desarrollar una rotura mayor. Estas roturas pueden reducir significativamente la vida de cualquier componente de la bicicleta. Si tiene alguna duda acerca de la integridad de cualquier componente, REEMPLÁCELO. Consulte con un distribuidor independiente de bicicletas si no está seguro de la condición de su trabajo o de cualquier componente de su bicicleta.

“Garantía limitada”

Control Tech garantiza que este producto se encuentra libre de defectos de material y mano de obra durante un período de dos años desde la fecha de compra original. Esta garantía se extenderá sólo al comprador original del producto.

Se solicitará una prueba de compra para cualquier reparación de garantía, así que deberá asegurarse de conservar el recibo.

Esta garantía no cubre daños estéticos o estructurales que surjan del mal uso o abuso, incluyendo, pero no limitado a, daños causados por saltos o caídas, impactos u otras colisiones, caídas o accidentes, negligencias del propietario, instalación incorrecta de componentes y accesorios, ensamblaje incorrecto, mantenimiento incorrecto o uso de soportes de transporte. Cualquier modificación, cambio, adición o sustitución de cualquier parte o componente debe realizarse bajo responsabilidad del usuario, y violará y finalizará la garantía. Control Tech

no garantiza ninguna de las modificaciones, cambios, adiciones o sustituciones citadas. El desgaste por uso normal o la exposición a elementos medioambientales no queda cubierto por esta garantía. ControlTech no garantiza ningún daño accidental o consecuente en componentes de la bicicleta, o daños personales al conductor causados por defectos cubiertos por esta garantía. Control Tech reparará o reemplazará, a su decisión, cualquier producto Control Tech que parezcan defectuosos bajo esta garantía. Control Tech no se hace responsable de los cargos de envío o distribución relacionados con ninguna reclamación de garantía, aceptada o no por Control Tech.

Gracias por elegir Control Tech. Para más información, visitenos en la Web

www.controltechbikes.com